

Standplaatsenbeleid Binnenstad

Plan voor het commercieel gebruik van de openbare ruimte in de binnenstad



MINISTERIE VAN
VERKEER, VERVOER EN RUIMTELIJKE PLANNING

Curaçao, december 2016

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	PROBLEEMSTELLING	4
3	DOELSTELLING	6
4	DE HUIDIGE SITUATIE	7
4.1	Juridische basis	7
4.2	Knelpunten	8
5	VOORWAARDEN	9
5.1	Inleiding	9
5.2	Omschrijving standplaats categorieën	9
5.3	Algemene voorwaarden	12
5.4	Type-gebonden voorwaarden	13
5.5	Locatie-gebonden voorwaarden	13
6	VERGUNNINGSPROCEDURE	14
6.1	De aanvraag	14
6.2	De formulieren	15
6.3	De beoordelingsprocedure	15
6.4	De vergunning	15
6.5	Toewijzing van vaste plaatsen	16
7	AANBEVELINGEN	16
7.1	Controle op de naleving	16
7.2	Standaardisering en beheer van stands in de Standhouder Zones	17
7.3	Toetsing van het beleid	17
	BEGRIPSOMSCHRIJVING	18
	BIJLAGEN	19

1

INLEIDING

Het onderliggend rapport is een aangepaste versie van het standplaatsenbeleid van 2009. Bij de vaststelling van dit rapport komt het vorige rapport te vervallen.

Dit rapport is een plan voor het commercieel gebruik van de openbare ruimte in een deel van de binnenstad (zoals aangegeven in Figuur 1), door middel van standplaatsen. Dit rapport fungeert als het beleid van de regering van Curaçao en vormt als zodanig het toetsingskader.

Doel van dit rapport is om alle betrokkenen een handleiding te bieden bij de omgang met standplaatsen in de binnenstad. Hierin wordt gedefinieerd hoe en door wie gebruik gemaakt mag worden van de openbare ruimte als standplaats en op basis van welke wet- en regelgevingen.

Dit beleid geldt echter niet voor tijdelijke standplaatsen die worden uitgegeven voor bepaalde evenementen, zoals markten o.a. op de Koningsdag.

Hoofdstuk 2 gaat in op de probleemstelling en de ontwikkelingen die in de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden met betrekking tot het gebruik van standplaatsen in de binnenstad.

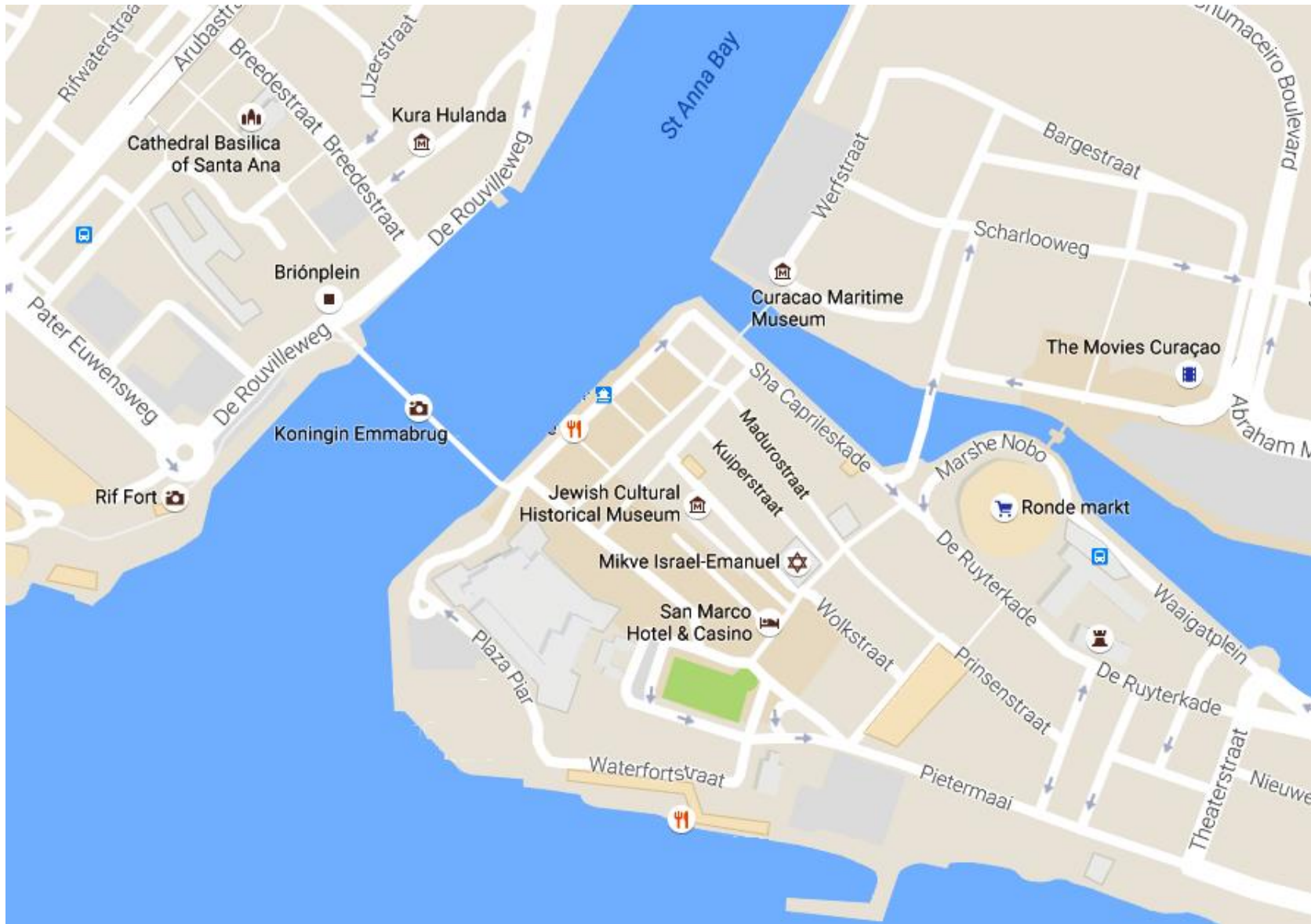
In hoofdstuk 3 volgt de doelstelling van het standplaatsenbeleid.

In hoofdstuk 4 wordt een beeld gegeven van de huidige situatie. Bij het analyseren van de huidige situatie worden ook de belangrijkste knelpunten in kaart gebracht.

In hoofdstuk 5 volgen de voorwaarden waaraan een aanvraag om een standplaatsvergunning moet voldoen. Met tekeningen en foto's worden verder de verschillende typen standplaatsen beschreven. Tevens wordt in het ruimtelijk plan nauwkeurig aangegeven welke locaties in de openbare ruimte geschikt zijn voor het innemen van standplaatsen. (Deze locaties worden in de bijlagen in gedetailleerde standplaatskaarten weergegeven.

In hoofdstuk 6 wordt een voorstel gedaan voor het verlichten van de controle activiteiten en voor een effectieve samenwerking tussen alle betrokken actoren, waarbij systematisch informatie-uitwisseling wordt gestimuleerd.

In hoofdstuk 7 wordt enkele aanbevelingen gedaan ten behoeve van een goede implementatie en controle op de naleving van dit standplaatsenbeleid, door middel van een effectieve samenwerking tussen alle betrokkenen. In dit hoofdstuk komen ook andere organisatorische punten zoals structurering van de vergunningen met daarop aansluitend de identificatie van de standhouder en de invoer van gestandaardiseerde kraampjes en het beheer ervan komen, aan de orde.



Figuur 1 Het deel van de binnenstad waarvoor dit beleid geldt

2

PROBLEEMSTELLING

De belangstelling voor het commercieel gebruik van de openbare ruimte in de binnenstad is de laatste jaren sterk toegenomen. De vraag voor de aanleg van terrassen, plantenbakken, bewegwijzeringsborden, vuilnisbakken, reclameborden, verlichting, kunstwerken, zitelementen en standplaatsen is toegenomen. Vooral sinds de groei van het cruisetourisme op het eiland, is de vraag naar standplaatsen in de binnenstad enorm toegenomen.

Aan de ene kant wordt hierdoor levendigheid in de openbare ruimte gecreëerd. Echter, als de aanspraak op de openbare ruimte te groot wordt, bestaat de kans dat deze overbelast wordt, waardoor de leefbaarheid en veiligheid als gevolg hiervan sterk zal afnemen.

Er is door de verschillende betrokken instanties hard gewerkt om een stop te zetten aan deze negatieve neerwaartse ontwikkeling. Dit beleid dient hierbij als leidraad.

Om tot een betere kwaliteit van de openbare ruimte in de binnenstad te komen, is echter niet alleen een beleid voor vergunningverlening en het stellen van kwaliteitsvereisten belangrijk, maar ook de controle op de naleving van de vergunningsvoorwaarden zijn hierbij van belang. Zonder voldoende controle en handhaving (van het standplaatsenbeleid) bestaat ook het risico van een zeer rommelige en ongeorganiseerde openbare ruimte. Dit is momenteel al te vaak het geval.

Het komt te vaak voor dat men zich niet aan de voorwaarden houdt waardoor er negatieve gevolgen, zoals vervuiling, vernieling en het onbegaanbaar worden van het trottoir, ontstaan voor de buitenruimte.

Sinds 2009 hebben verschillende herinrichtingswerkzaamheden plaatsgevonden in de binnenstad, waardoor de locaties voor standplaatsen wederom gereviseerd moesten worden. Verder is thans besloten om alle souvenirverkopende standhouders zoveel mogelijk te concentreren op twee of drie locaties, oftewel 'Standhouders Zones.' Dit zorgt voor een meer geordende uitstraling, standhouders krijgen gelijke kansen om hun producten te verkopen en ook de handhaving en controle wordt hierbij vergemakkelijkt. Bovendien wordt marketing, signage en reclame dan ook helderder en simpeler.

In de bijlage met kaartmateriaal is de nieuwe situatie met het aantal standplaatsen dat mogelijk is per locatie en het type product wat per standplaats verkocht mag worden, weergegeven.

Het Ministerie van Economische Ontwikkeling (hierna: MEO) is de verlener van standplaatsvergunningen..Momenteel worden de verkochte producten van de standhouders (nog) niet gescreend. Er is indertijd door MEO een lijst gemaakt van "lokaal vervaardigde" producten. Deze lijst is echter niet uitputtend. Er zal een duidelijker omschrijving moeten komen van wat onder het begrip "lokaal vervaardigd" verstaan wordt. MEO zal een nieuwe lijst moeten opstellen die als een guideline moet dienen voor het stimuleren van lokale producten en producten die Curaçao promoten.



Figuur 2 Lokale producten?

3

DOELSTELLING

Zoals eerder vermeld in hoofdstuk 2, is de laatste jaren een enorme toeloop op de openbare ruimte geweest. De toegenomen vraag eist ook een goede organisatie om de openbare ruimte beheersbaar en leefbaar te houden en ook prettig om te vertoeven.

Het is daarnaast vooral de micro ondernemer die een kans krijgt met de straathandel in de binnenstad. Dit wordt in het standplaatsenbeleid als uitgangspunt genomen. Zijn creativiteit wordt gestimuleerd vanwege het feit dat alleen lokale en authentieke producten zijn toegestaan, die het eiland promoten.

Anderzijds is het toerisme, in het bijzonder het cruisetourisme, erg belangrijk voor de economische ontwikkeling van de binnenstad en van Curaçao in het algemeen. Een verzorgd stadsbeeld zorgt voor een positieve impact op de toeristen. Er dient dus een goede balans te zijn tussen enerzijds de verlevendiging van de stedelijke openbare ruimte en anderzijds de leefbaarheid ervan. De kraampjes dienen onderdeel te zijn van het toeristisch product "Willemstad Werelderfgoedstad".

Een ander doel is om oneerlijke concurrentie tussen standplaatshouders/verkopers en winkeliers tegen te gaan middels het reguleren van de producten die door vergunninghouders verkocht mogen worden.

Resumerend kunnen we stellen dat de doelen van het standplaatsenbeleid zijn:

1. Het reguleren van de openbare ruimte
2. Een kader bieden (hoe, door wie, wanneer etc.)
3. De kraampjes onderdeel maken van het product "Willemstad Werelderfgoedstad", waarbij Curaçao en Curaçaose producten gepromoot worden.
4. Duidelijke procedures en verantwoordelijkheden vaststellen



Figuur 3 Oneerlijke concurrentie?

4

DE HUIDIGE SITUATIE

4.1 *Juridische basis*

Er bestaan momenteel drie verordeningen die een juridisch kader bieden voor de aanspraken die men doet op de openbare buitenruimte:

- De Landsverordening openbare orde (hierna: LOO),
- Het Eilandelijk Ontwikkelingsplan Curaçao (hierna: EOP) en de
- Eilandsverordening Leges, Precariorechten en Retributies Curaçao (hierna: ELPR).

De LOO regelt de vergunningverlening; de EOP regelt het beschermen van het stadsgezicht en de ELPR regelt de financiën, namelijk welk bedrag (leges of precariorecht) voor welk type vergunning betaald moet worden.

De vergunningen die momenteel verleend worden voor verkoop vanuit een vaste plek op de openbare weg worden allen onder één noemer geplaatst, namelijk de standplaatsvergunning.

De standplaatsen zijn geregeld in artikel 15 van de LOO. Conform artikel 15, lid 1 onder a, is het verboden om zonder of in afwijking van een vergunning van de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning (hierna: VVRP) “in, op, aan of over de openbare weg iets hoegenaamd te planten, te plaatsen, te spannen, te hangen, vast te hechten, uit te spreiden, uit te slaan, te drogen, te luchten, te slepen of te hebben of bouwwerken aan te brengen.”

En conform artikel 15 lid 2 van LOO, is het verboden om zonder of in afwijking van een vergunning verleend door MEO:

- a. “op of aan de openbare weg standplaats in te nemen, waarbij onder standplaats wordt verstaan een vaste plaats voor het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van waren dan wel het aanbieden van diensten, al dan niet gebruik makend van zaken;
- b. op of aan de openbare weg standplaats in te nemen met een carrosserie of een voertuig dat uitsluitend dan wel mede voor het ten verkoop in voorraad hebben of voor de verkoop van eet- of drinkwaren is ingericht, en vanuit die carrosserie of dat voertuig deze waren aan het publiek te koop aan te bieden of te verkopen.”

Voor het gemak van de aanvrager, wordt de Minister van EO door de Minister van VVRP gemandateerd om ook de in artikel 15, aanhef en lid 1 onder a genoemde vergunning onder te brengen in de standplaatsenvergunning. Als uitwerking hiervan geldt de Ministeriele regeling met algemene werking van 6 april 2016, ter uitvoering van artikel 3, lid 2, van de LOO.

Bij het bepalen van de mogelijke locaties voor standplaatsen en de voorwaarden betreffende het stadsbeeld, is rekening gehouden met artikel 4 van het EOP, waar in lid 1 onder b.1, wordt aangegeven dat voor ontwikkelingen in de binnenstad rekening gehouden moet worden met het feit dat “het algemene aanzicht van de binnenstad uit het oogpunt van culturele, historische, stedenbouwkundige en toeristische waarden de bijzondere bescherming behoeft.”

En conform artikel 4 lid 1 onder b.3 van het EOP, dient “om de aantrekkelijkheid van de binnenstad te vergroten het verblijfsklimaat te worden verbeterd en de uitgaans- en recreatieve functies verder te worden ontwikkeld.”

Standplaats categorieën	ELPR artikel	
	Leges	Precariorechten
Food / non-food met voertuig	Art. 39 lid 1 b	Art 67 lid 1 f
Food / non-food / artiesten met kraampje	Art. 39 lid 1 d	Art 67 lid 1 f
“Truk’i pan” (’s nachts)	Art. 39 lid 3	Art 67 lid 1 f
Hotdog kar	Art. 34	Art 67 lid 1 f
Ijsco kar	Art. 39 lid 1 a	Art 67 lid 1 f
Vertoning/ muziekuitvoering	Art. 36 lid 1	

Tabel 1 De geldende artikelen van de ELPR



Figuur 4 Standplaats categorieën

4.2 Knelpunten

Er kunnen verschillende knelpunten geïdentificeerd worden bij de huidige situatie van de standplaatsen in de openbare ruimte in de binnenstad. Dit is ook één van de redenen om een goedwerkend integraal beleid te formuleren die rekening houdt met al deze knelpunten.

Tevens is geconstateerd dat personen die een standplaats in gebruik hebben, de standplaatsvergunning soms illegaal "onderverhuren." Indien bij een controle blijkt dat de vergunning niet correspondeert met degene die vanuit het kraampje verkoopt, kan de vergunning ingetrokken worden.

Door middel van richtlijnen dient voorkomen te worden dat in de toekomst de bestrating beschadigd wordt door bevestiging van (te zware) opstallen in de grond; dat de beplanting in de openbare ruimte beschadigd wordt door onder andere het ophangen van zeilen in de beplanting en dat er orde heerst in de openbare ruimte zonder vervuiling, hevige discussies, gevechten, e.d.

De informatie-uitwisseling tussen de verschillende instanties die te maken hebben met de uitgifte van vergunningen, dient goed te verlopen. Ook voor de controle dient een goede informatie-uitwisseling te zijn en tevens dient de verstrekte informatie voor alle betrokkenen duidelijk te zijn.

Er zijn gevallen bekend, waarbij iemand kraampjes verhuurt voor standplaatsen, terwijl die persoon geen vergunning heeft. De micro ondernemer wordt in dit geval steeds de dupe. Dit soort gevallen mogen niet meer voorkomen.

5

VOORWAARDEN

5.1 *Inleiding*

Dit hoofdstuk bevat standaard en gebonden voorwaarden waar een vergunninghouder aan moet voldoen om een standplaats-vergunning te verkrijgen en te behouden.

Het vastleggen van voorwaarden is tevens van belang voor een effectieve en uniforme controle en handhaving. Aan de hand van de voorwaarden kan bij de controle bepaald worden of er sprake is van een overtreding of niet.

Hierin opgenomen is ook een beschrijving van de locaties, de standplaatsindeling en waar de standplaats voor gebruikt mag worden, zowel op schrift als op kaartmateriaal aangeduid, de procedure tot verkrijging van een standplaatsvergunning en tenslotte een beschrijving van hoe de naleving en controle plaats moet vinden.

5.2 *Omschrijving standplaats categorieën*

De standplaatsencategorieën die wij onderscheiden (zie ook Tabel 1 en Figuur 5) zijn:

1. Standplaats non-food

a. **Met gebruik van voertuig**

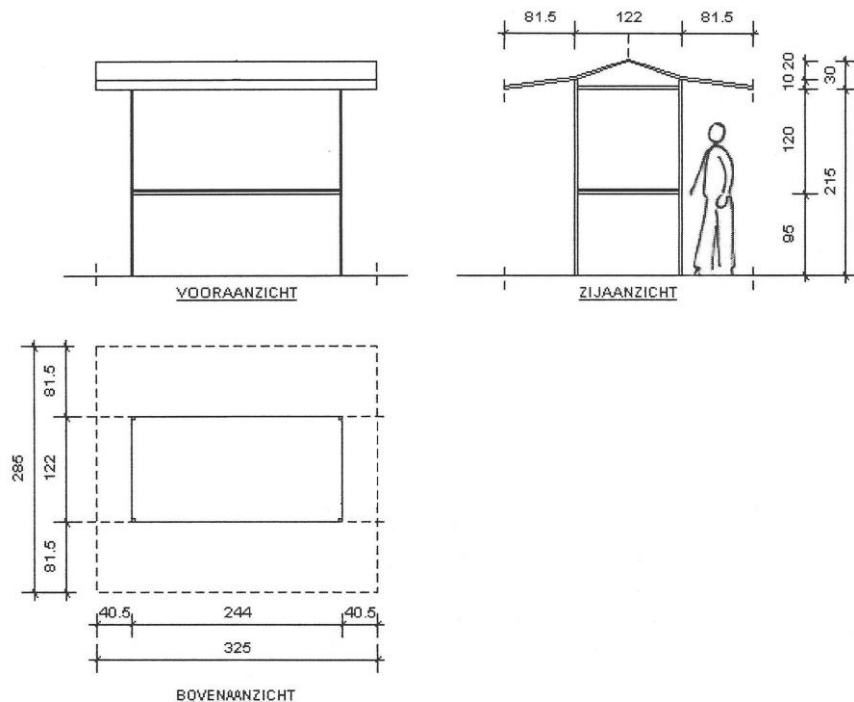
Dit is een vaste carrosserie die over de openbare weg vervoerd mag worden. Hierbij valt te denken aan een bakfiets. De maximale hoogte is 2,70m en de te gebruiken oppervlakte is maximaal 12,5m² inclusief opstelruimte. Tevens dient de opstal van deugdelijk materiaal te zijn en goed onderhouden te worden. Het is overigens niet gebruikelijk op het eiland om met een voertuig koopwaar aan te bieden.

b. **Met gebruik van een kraam (bijvoorbeeld een souvenirstand)**

Dit is de meest voorkomende vorm van verkoop via een standplaats. Figuur 5 geeft aan wat de maximaal toegelaten afmetingen zijn voor zo'n kraam. Op de Standhouders Zones staan er ook vaste kramen, die andere afmetingen hebben, maar welke wel binnen de aangegeven maxima vallen.

Materialenbeschrijving (t.b.v. de uniformiteit):

- Het frame moet samengesteld zijn uit lichte stalen of aluminium profielen. Deze dienen roestvrij gehouden te worden.
- De overkapping mag niet van los zeil zijn en het mag ook niet tot op de grond komen of in de grond worden vastgezet;
- Het toonblad is glad afgewerkt en bij voorkeur geschilderd of bekleed. Het moet in ieder geval afgewerkt zijn met ronde hoeken en afgeronde randen.
- De kraam dient tot op een hoogte van 0,95 tot 1,00m aangekleed te zijn met een rok (skirt/kleed), ter afscherming van de goederen die onder de tafel bewaard worden.



Figuur 5 Maximale afmetingen kraampje

2. Standplaats food

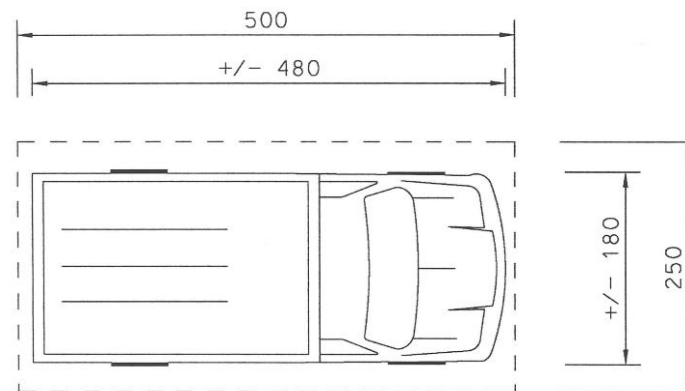
a. Mobiele kantines, waaronder een “trùk'i pan” (volwaardige keuken) en batido wagen

De “trùk'i pan” is het enige mobiele voertuig waarin eten bereid mag worden. De overige food standplaatsen zijn alleen bestemd voor de verkoop van al bereide producten of producten die niet gekookt hoeven te worden. Mobiele kantines hebben een eigen stuurinrichting of ze worden getrokken door een voertuig.

De standplaatsen voor mobiele kantines zijn geprojecteerd op één of twee parkeerplaatsen, afhankelijk van de locatie. De totale afmeting van deze mobiele kantines is maximaal. 2,5m bij 5m (zie Figuur 6).

Parkeerplaatsen zijn voor het gewicht van voertuigen (zowel de verkoopwagen als de trekker) bestemd en andere inrichting zoals trottoirs niet.

De “trùk'i pan” vormt geen obstructie doordat het na sluitingstijd van winkels en kantoren opengaat.



Figuur 6 Maximale afmetingen mobiele kantine

b. Met gebruik van een kraam, o.a. voor verkoop van Curaçaose snoepgoed

Hierbij geldt hetzelfde als bij een non-food standplaats met kraam.

c. Hotdog kar

Een hotdog kar heeft geen eigen stuurinrichting, maar is in de vorm van een aanhang. Vergeleken met een mobiele kantine is een hotdog kar kleiner in omvang en kan daarom wel op trottoirs geplaatst worden. Voor een hotdog kar zijn de totale afmetingen 2m bij 5m inclusief opstelruimte en eventuele opengeklapte delen (zie Figuur 9). Behalve na sluitingstijd mag de hotdog kar boven de 1,10m aan geen enkele zijde gesloten zijn. In Figuren 7 en 8 is te zien wat onder een

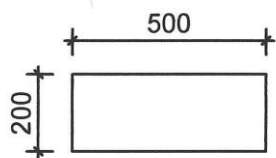
hotdog kar wordt verstaan. Hotdog karren die eruit zien zoals in figuur 7, mogen voorzien worden van een parasol voor de zonnescherming, zoals afgebeeld.



Figuur 7 Hotdog kar
Bron: www.allstarcarts.com



Figuur 8 Hotdog kar met overkapping



Figuur 9 Maximale afmetingen

d. Ijsco kar

Onder een ijsco kar wordt ook een 'frio-frio' kar verstaan. Een ijsco kar is niet plaatsgebonden, maar het kan voorkomen dat de venter een vaste standplaats wil. 'Frio-frio' karren zijn wel stationair. Voor 'frio frio' karren is ruimte nodig voor een ijskoeler en generator omdat de 'frio frio's' ter plaatse bereid worden.

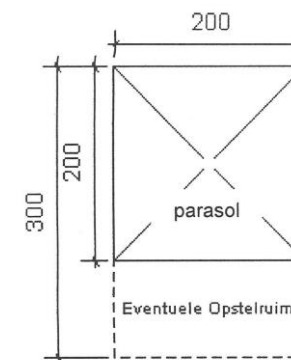
Het plaatsen van een parasol voor de zonnescherming is, indien nodig, toegestaan, maar het opzetten van een tent zoals afgebeeld in Figuur 11 is niet toegestaan. Figuur 12 geeft weer hoeveel ruimte een ijsco kar in beslag mag nemen.



Figuur 10 Ijsco karren (Bron: www.allstarcarts.com)



Figuur 11 Frio frio kar



Figuur 12 Maximale afmetingen

3. Artiestenstandplaats

Voor wat betreft de precariorechten wordt geen onderscheid gemaakt tussen artiestenprecario's. Wij maken echter wel onderscheid als het gaat om een standplaats met of zonder kraam.

a. Artiestenstandplaats met kraam

Deze standplaatsen worden gelijk beschouwd aan de food / non-food standplaatsen met kraam en dienen ook als zodanig beoordeeld te worden, qua afmetingen, materiaal alsook de precariorechten (zie categorie 1 onder b). Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld een

schilder die ter plekke schildert en op het toonblad van het kraampje zijn/haar schilderijen tentoonstelt.

b. Artiesten standplaatsen zonder kraam

Dit is het type standplaats als bedoeld in artikel 36 van de ELPR. Deze standplaatsen worden ook als zodanig beoordeeld. De maximale afmetingen voor deze standplaatsen zijn ca. 2,5m bij 2,5m. Elk artiest mag één stoel bij zich hebben. Verder is één tafel en één parasol (montabel/demontabel) toegestaan. Er is uitwijkmogelijkheid van een aantal meters al naar gelang de zonnestand en dus de schaduwstand. Een (doorlopend) evenementenvergunning van de Ministerie van Justitie is hiervoor nodig, conform artikel 46 van de LOO. De artiest mag geld ophalen bij de toeschouwers voor zijn optreden, mits de gift vrijwillig is. Hiervoor is echter ook een vergunning van de Ministerie van Justitie vereist, conform artikel 12 van de LOO.

4. Standplaats infokiosk

De toeristenkiosk van de Curaçao Tourist Board, op de hoek van Breedestraat / Gouvernementsplein, heeft ook een standplaatsenvergunning en is ook onderdeel van het standplaatsenbeleid. De kiosk is bestemd voor het verschaffen van toeristische informatie.

Kiosken, tenten, stenen gebouwen, getimmerten en dergelijke worden niet toegestaan, want het gaat dan om (semi-)permanente bebouwing. Dit soort bebouwing draagt bij tot een rommelig straatbeeld, de ruimte is minder flexibel te gebruiken voor allerlei activiteiten en de stedelijke structuur wordt hierdoor aangetast. Het draagt niet bij aan het behoud van het algemeen aanzicht en de aantrekkelijkheid van de binnenstad, conform artikel 4 van het EOP.

Uitzonderingen hierop zijn de heel lang bestaande kiosken in de binnenstad, namelijk de kiosk/soiree op de Brionplein, de kiosk/snackbar aan het einde van de Breedestraat Punda, en de kiosk op de "Plasa di Flor".

5.3 *Algemene voorwaarden*

De voorwaarden die gesteld worden aan de standplaatsen kunnen opgedeeld worden in: 1) algemene voorwaarden die voor alle standplaatsen geldig zijn; 2) type-gebonden voorwaarden, specifiek geldend voor de betreffende standplaats categorie en 3) locatiegebonden voorwaarden. De laatstgenoemde voorwaarden gelden voor de specifieke situatie en zijn afhankelijk van de situatie, aan verandering onderhevig.

Ook de vergunning aanvrager dient te voldoen aan bepaalde criteria die in hoofdstuk 6 ter sprake zullen komen.

De algemene voorwaarden (Tabel 3) zijn vastgesteld aan de hand van de situatie en door de verantwoordelijke instanties geconstateerde knelpunten in de binnenstad met betrekking tot de standplaatsen. Deze voorwaarden zullen ook meegenomen moeten worden in de vergunningsprocedure en de controle en handhaving procedure.

Algemene voorwaarden	
1.	Het verkeer mag op geen enkele wijze belemmerd worden
2.	De vergunninghouder dient zich te houden aan de aangegeven afmetingen en de aangeduide plaats
3.	Men dient zich te houden aan het aangegeven materiaal
4.	De opstal dient van verplaatsbare constructie te zijn. Bijzondere gevallen worden apart behandeld
5.	Er mogen geen voorwerpen in de grond geplaatst worden, waardoor schade wordt toegebracht aan de bestraling
6.	De bestrating mag niet worden beschadigd door het plaatsen van een te zware opstal
7.	Er mogen geen producten buiten de gestelde grenzen tentoongesteld worden
8.	De te verkopen producten moeten op zindelijke wijze volgens normen van GGZ tentoongesteld worden. In het bijzonder als het om etenswaar gaat
9.	De standplaats dient te allen tijde (voor, tijdens en na de uitstalling) schoon gehouden te worden
10.	Bij de vergunning uitgifte dient men een lijst af te geven van de te verkopen producten. Men kan ook alleen deze producten verkopen en moet een nieuwe vergunning aanvragen als men andere producten wilt gaan verkopen
11.	De aangeboden producten mogen niet concurreren met producten van winkels in de binnenstad
12.	Er mogen geen alcoholische dranken verkocht worden
13.	De vergunninghouder dient zelf in de stand te staan
14.	In geval van een dienstbetrekking mag men voor zo lang de dienstbetrekking van kracht is in de stand te staan. Men dient te allen tijde een bewijs bij zich te dragen van de dienstbetrekking
15.	Men mag alleen binnen de aangegeven tijdstippen in de vergunning opgenomen op de standplaats staan
16.	De betreffende opstal mag niet achtergelaten worden. Bijzondere gevallen worden apart behandeld
17.	Bij eerste aanvraag van de wegbeheerder of nutsbedrijven na overleg met Uitvoeringsorganisatie Openbare Werken (UOOW) dient de vergunninghouder de locatie te ontruimen voor eventuele werkzaamheden. De vergunninghouder heeft dan geen enkel recht om schadevergoeding te claimen
18.	Eventuele aanwijzingen van de politie dienen onverwijld te worden opgevolgd
19.	De vergunninghouder dient de vergunning en bijbehorende papieren altijd bij zich te hebben tijdens het verkopen

Tabel 2 Algemene voorwaarden

5.4 Type-gebonden voorwaarden

Elk type opstal heeft specifieke aspecten waar op gelet moet worden. Verkoopt men bijvoorbeeld etenswaar, dan gelden er andere voorwaarden dan wanneer men souvenirs verkoopt. In Tabel 4 zijn de overige type-gebonden voorwaarden aangegeven die van belang zijn om in de vergunning meegenomen te worden. Bij bepaling van de voorwaarden is gekeken naar de voorzieningen die zo'n opstal vereist, de vorm van de opstal en de handelingen die plaatsvinden bij de opstal. Bij het verkopen vanuit een voertuig zijn geen andere voorwaarden naast de algemene voorwaarden en de voorwaarden met betrekking tot de afmetingen.

5.5 Locatie-gebonden voorwaarden

Uitvoeringsorganisatie Ruimtelijke Ordening en Planning (UOROP) kan per locatie onder meer het volgende bepalen:

- a. het aantal standplaatsen;
- b. de opstelling en indeling van de standplaatsen;
- c. het aantal standplaatsen per artikelengroep;
- d. welke plaatsen bij voorkeur bestemd zijn voor standwerkers;
- e. welke plaatsen bij voorkeur bestemd zijn voor het verhandelen van bepaalde artikelen;
- f. de afmeting van de standplaatsen.

De standplaatsen zijn verdeeld over het in Figuur 1 aangegeven deel van de binnenstad en in beeld gebracht in een kaart (zie bijlagen, de overzichtskaart en de detailkaarten). Het maximum aantal standplaatsen is conform deze kaart. Elk gebied weergegeven in de bijlagen heeft een letter als indicatie gekregen. In de voorwaarden is verwezen naar deze letter om de specifieke locatie aan te duiden.

Sommige locaties vereisen extra aandacht. De voorwaarden die hieraan verbonden zijn, zijn ook opgenomen in de tabel in de bijlagen.

Bij de plaatsbepaling is gelet op de gelijkmatige verspreiding over de ruimte, de commerciële waarde van de locatie en de diversiteit van het aanbod. Voor de openbare orde is het verder van belang dat de situering, vormgeving en staat van onderhoud van de kraampjes:

- geen fysieke schade aan de openbare weg veroorzaakt,
- geen belemmering vormt voor het doelmatig gebruik van de openbare weg, voor zowel het verkeer als de voetgangers,
- de toegankelijkheid van de openbare weg niet belemmert,
- geen belemmering vormt voor de verkeersveiligheid,
- geen hinder, overlast of verontreiniging veroorzaken, en
- geen afbreuk doen aan het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte

Indien de stand voor een gevel is gelegen, dan uitsluitend voor een blinde gevel. Ook de geschiktheid van het type bestrating speelt een rol bij de plaatsbepaling.

6

VERGUNNINGSPROCEDURE

Het doel van de standplaatsvergunningen is om de standplaatsenbezetting in de hand te houden. Men kan een vergunning aanvragen voor een van te voren bepaalde standplaats. Ter verkrijging van deze vergunning dient men aan een aantal voorwaarden te voldoen.

6.1 De aanvraag

De persoon die in aanmerking wil komen voor een standplaatsvergunning, moet een aanvraag indienen bij MEO via het Vergunningenloket.

De aanvrager dient, naast het vooraf betalen van de leges en precariorechten, verschillende documenten te overleggen samen met het ingevulde aanvraagformulier bij het Vergunningenloket.

Het een en ander wordt nader omschreven in de Ministeriele regeling met algemene werking van 6 april 2016 (zie Bijlage 4).

Er wordt gestreefd naar een systeem, waarbij een vergunninghouder maximaal voor 3 jaar op een standplaats kan staan en daarna weer wordt gescreend of deze persoon nog voldoet aan de criteria van minimum inkomen. Zo niet, dan zal een alternatief voor doorstroming aan de persoon aangeboden worden en wordt zijn plek aan een nieuwe verzoeker uitgegeven. Hierbij is het van belang dat de doorstroom goed geregeld wordt; dat er een goed alternatief is en dat

er een samenwerking is met instanties die deze entrepreneurs kunnen begeleiden in hun groei.

6.2 De formulieren

Bij afgifte van de aanvraagformulieren aan de aanvrager, dienen de voorwaarden, behorende bij de categorie standplaats en locatie van de vergunning verzoeker, bijgevoegd te worden. Hij weet dan van tevoren waar hij aan dient te voldoen om in aanmerking te kunnen komen voor een standplaats. Deze voorwaarden worden tevens verwerkt in de vergunning. De vergunninghouder dient deze vergunning te alle tijde bij zich te hebben.

6.3 De beoordelingsprocedure

MEO hoeft in normale omstandigheden geen advies meer te vragen bij UOROP aangezien de locaties waar standplaatsen zijn toegestaan, op kaart zijn aangegeven in het beleid (Bijlage). Ook is aangeduid voor welke standplaatsencategorie de betreffende ruimte is gereserveerd en welke voorwaarden eraan verbonden zijn. MEO hoeft de standplaats alleen maar aan te wijzen, waardoor de procedure veel sneller verloopt.

Indien de aanvrager aan alle voorwaarden heeft voldaan en alle documenten heeft overlegd, en een bewijs van betaling van de conform de ELPR verschuldigde leges en precariorechten heeft ingediend, wordt aan hem de vergunning, met een looptijd van een jaar, verleend. Vervolgens dient de standplaatshouder elk jaar een nieuwe vergunning aan te vragen.

MEO dient een lijst bij te houden van de afgegeven vergunningen met de datum van afgifte. Eer een vergunning verlopen is, dient MEO de

standplaatshouder op de hoogte te brengen, zodat de persoon in kwestie de vergunning tijdig kan verlengen.

6.4 De vergunning

In de vergunning wordt, naast de andere gegevens zoals opgenomen in Bijlage 4, voor de duidelijkheid ook het standplaatsnummer vermeld (als aangegeven op de kaarten in de bijlage).

Het is verboden een standplaats in te nemen zonder vergunning van MEO. De standplaatsvergunning wordt op de naam van een natuurlijk persoon gesteld en is derhalve niet overdraagbaar. Uitzonderingen zijn mogelijk in gevallen waarbij het onmogelijk is om de vergunning op de naam van een natuurlijk persoon te stellen. Bijvoorbeeld indien de Venezolaanse fruitverkopers bij de barkjes een standplaatsvergunning zouden krijgen, zou dat op de naam van een vertegenwoordigend rechtspersoon moeten worden gesteld, aangezien de verkopers regelmatig muteren.

In geval van dienstbetrekking houdt de verkoper een vergunning voor zolang de dienstbetrekking is en de looptijd van een jaar niet verlopen is.

De uitoefening van de in de standplaatsvergunning toegekende bevoegdheid geschiedt met inachtneming van de regels die in dit beleidsplan zijn opgenomen.

De vergunning dient tijdens alle dagen gedurende de openingstijden zoals aangegeven op de vergunning, ter plaatse aanwezig te zijn en op het eerste verzoek aan de daartoe aangewezen ambtenaar te worden getoond.

6.5 Toewijzing van vaste plaatsen

Als regel worden de standplaatsen als vaste plaatsen toegewezen. Bij de toewijzing van een vrijgekomen standplaats komen de gegadigden in aanmerking met inachtneming van de volgorde van de aanvraag zoals hieronder vermeld en mits ze aan de voorwaarden voldoen.

Volgorde van toewijzing van standplaatsen:

1. Voor het verkrijgen van een vaste standplaats komen eerst in aanmerking degene die reeds een plek bezet die in het standplaatsenbeleid is aangewezen als standplaats, in volgorde van aanvraag;
2. Vervolgens komt in aanmerking degene die voldoet aan de criteria van minimum inkomen en die een aanvraag heeft ingediend, maar geen plek in de openbare ruimte bezet, in de volgorde van aanvraag.

Tevens krijgt elke stand een nummerbord dat overeenkomt met het standplaats- en vergunning nummer en elke vergunninghouder krijgt een badge die overeenkomt met het standplaatsnummer. Bij het aanvaarden van een vaste standplaats verliest de vaste standplaatshouder zijn aanspraak op het gebruik van een eerder bezette vaste plaats. Het is verboden om gelijktijdig meer dan een standplaats te bezetten.

7

AANBEVELINGEN

7.1 Controle op de naleving

Zonder een goede controle zal het beleid niet goed functioneren. Het beleid is doelmatig indien de vergunning geveer ook de controleur is. De controleur moet op de hoogte zijn van de afgegeven vergunningen en de daaraan verbonden voorwaarden om doelgericht te kunnen controleren en optreden. MEO is in dit geval de vergunningverlener en zal ook controle moeten verrichten op de naleving. Overtredingen kunnen doorgegeven worden aan de politie, die conform de LOO gemandateerd is om op te treden.

De controle kan gestructureerd plaatsvinden indien geëist wordt dat de standhouder, zoals aangegeven in paragraaf 5.5, altijd een badge moet dragen met daarop een goedgeijkende pasfoto, zijn gegevens en het standplaatsnummer, welke overeenkomt met het vergunning nummer. Ook de vergunning dient de standhouder te allen tijde altijd bij zich te hebben. Zo kan de controleur altijd nagaan of de vergunning overeenkomt met het standplaatsnummer en of de verkochte producten overeenkomen met de in de vergunning opgenomen producten. Op de stand dient te allen tijde een nummerbord te zijn aangebracht welke overeenkomt met het badge- en vergunning nummer. Zo kan de controleur in één oogopslag zien of de standhouder gerechtigd is om daar te staan.

Door effectief samen te werken met de organisaties van de winkeliers in Punda en Otrobanda (DMO en SKO) en met UOROP, kan de controle veel effectiever en gestructureerder verlopen. Indien bovengenoemde organisaties een overtreding waarnemen tijdens de eigen controles kan dit direct aan de politie gemeld worden. MEO zal in dit verband elk kwartaal een recente lijst van afgegeven vergunningen aan de betreffende instanties moeten overhandigen. Indien de vergunningen slechts eenmaal per jaar alle tegelijk worden afgegeven, dan hoeft deze 'updating' maar eens per jaar plaats te vinden.

7.2 *Standaardisering en beheer van stands in de Standhouder Zones*

Indien de stands gestandaardiseerd worden en het onderhoud en beheer in handen van één beheerder worden gelegd, wordt het werk van de politie behoorlijk verlicht. Het standaardiseren van de stands zorgt tevens voor een geordend en mooier beeld van ons beschermd stadsgezicht. Bovendien zal er zorg worden gedragen door de beheerder voor het onderhoud van de stands.

De standhouders betalen collectief huur ten behoeve van de stands, het onderhoud en het gebruik van de openbare toiletten. Daarnaast betalen ze een klein bedrag per jaar bij de vergunningsaanvraag voor de badge en het nummerbord. Dit bedrag kan door de beheerder geïnd worden als administratiekosten.

Voor de stands bij de Standhouders Zones dient er een dergelijke beheerder te worden aangesteld middels een beheersovereenkomst met de regering van Curaçao. Deze beheerder zal de stands moeten

onderhouden, schoonmaken en overtredingen doorgeven aan de politie.

7.3 *Toetsing van het beleid*

Het beleid is nu geëvalueerd en aangepast. Over 5 jaar dient het opnieuw getoetst te worden, zodat knelpunten tijdig aangepakt kunnen worden. De effectiviteit van het beleid zal dan geëvalueerd moeten worden. Alle betrokken partijen dienen dan weer bij elkaar te komen om de knelpunten die zij constateren op tafel te leggen. Aan de hand van de bevindingen kan het beleid aangepast worden.

De betrokken overheidsorganisaties zijn MEO, de politie, B.O. VVRP, UOOW, UOROP en WJZ. Andere belangrijke stakeholders zijn CTB, DMO, SKO, en een eventuele beheersorganisatie die het beheer van de stands in handen heeft. Samen zullen deze diensten en organisaties het beleid moeten evalueren en met voorstellen komen ter verbetering.

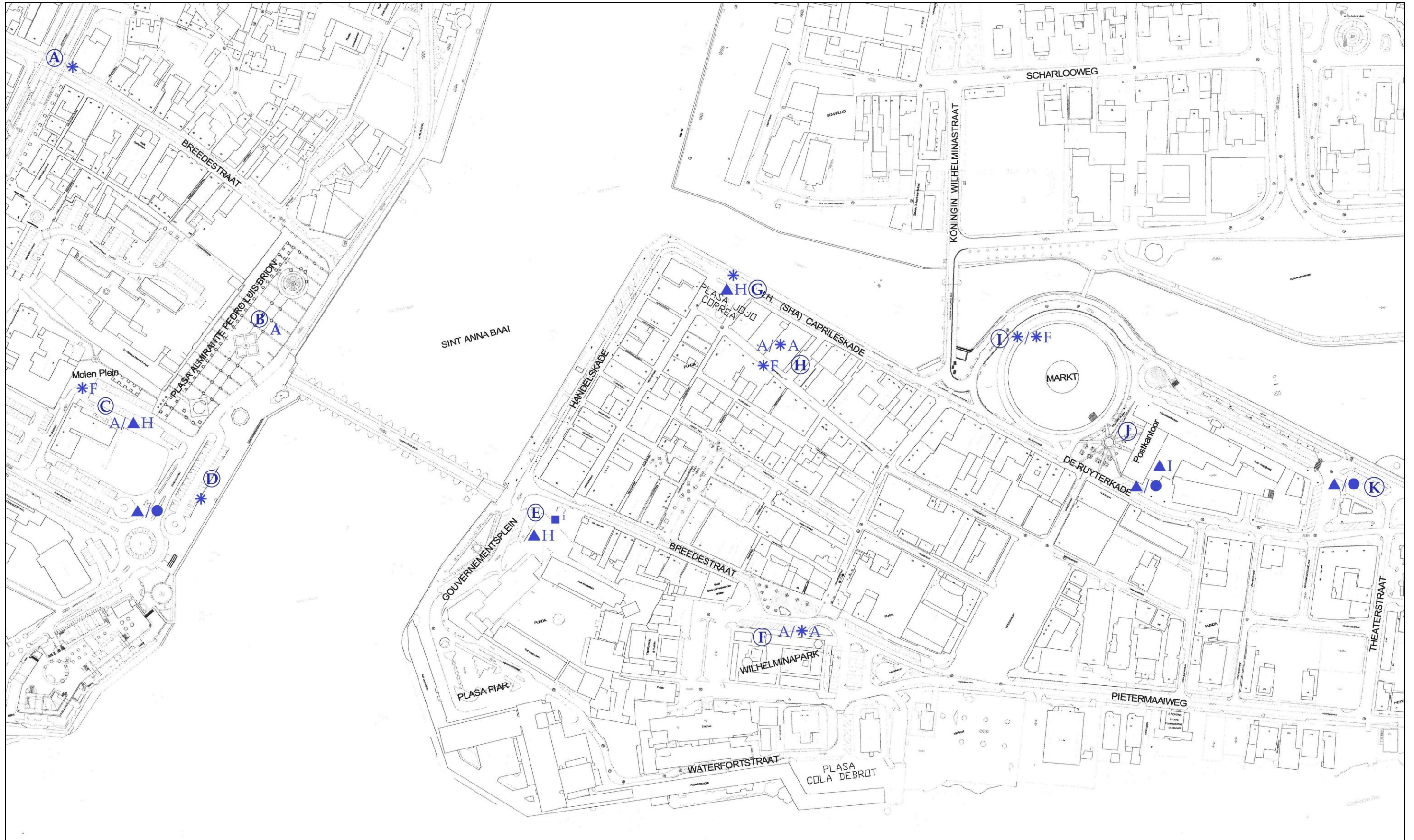
BEGRIPSOMSCHRIJVING

In dit beleid wordt verstaan onder:

1. standplaats: de ruimte die dagelijks voor de duur aangegeven op de vergunning is aangewezen voor het op de openbare weg staan met koopwaar om te verkopen of voor het geven van muziek-, zang-, dans- en toneeluitvoeringen;
2. vaste plaats: de standplaats die op een aangewezen locatie met aangegeven afmetingen voor bepaalde tijd (meestal voor de duur van een jaar) ter beschikking wordt gesteld aan de vergunninghouder;
3. artiestenplaats: de standplaats die op een aangewezen locatie voor bepaalde tijd ter beschikking wordt gesteld aan een vergunninghouder, ten behoeve van de uitoefening van muziek- of zanguitvoeringen of vertoningen of het vervaardigen van kunstobjecten ter plekke of zich vermomd, gemaskerd ten tonele te brengen, en waar tevens een parasol, een tafel en een stoel mogen worden geplaatst ten behoeve van de betreffende activiteit. Deze standplaats is al naar gelang de schaduwstand te verplaatsen zoals aangewezen op de standplaatsenkaarten (zie bijlage);
4. standplaats food: de vaste plaats ten behoeve van verkoop of aanbieding van bereid of onbereid etens- of drinkwaren aan het publiek;
5. standplaats non-food: de vaste plaats ten behoeve van verkoop van artikelen met gebruik van een kraam of een voertuig;
6. vergunninghouder: degene aan wie door MEO een vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats;
7. dienstbetrekking: een arbeidsverhouding gebaseerd op een arbeidsovereenkomst tussen een werkgever en een werknemer.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Kaart met standplaats locaties



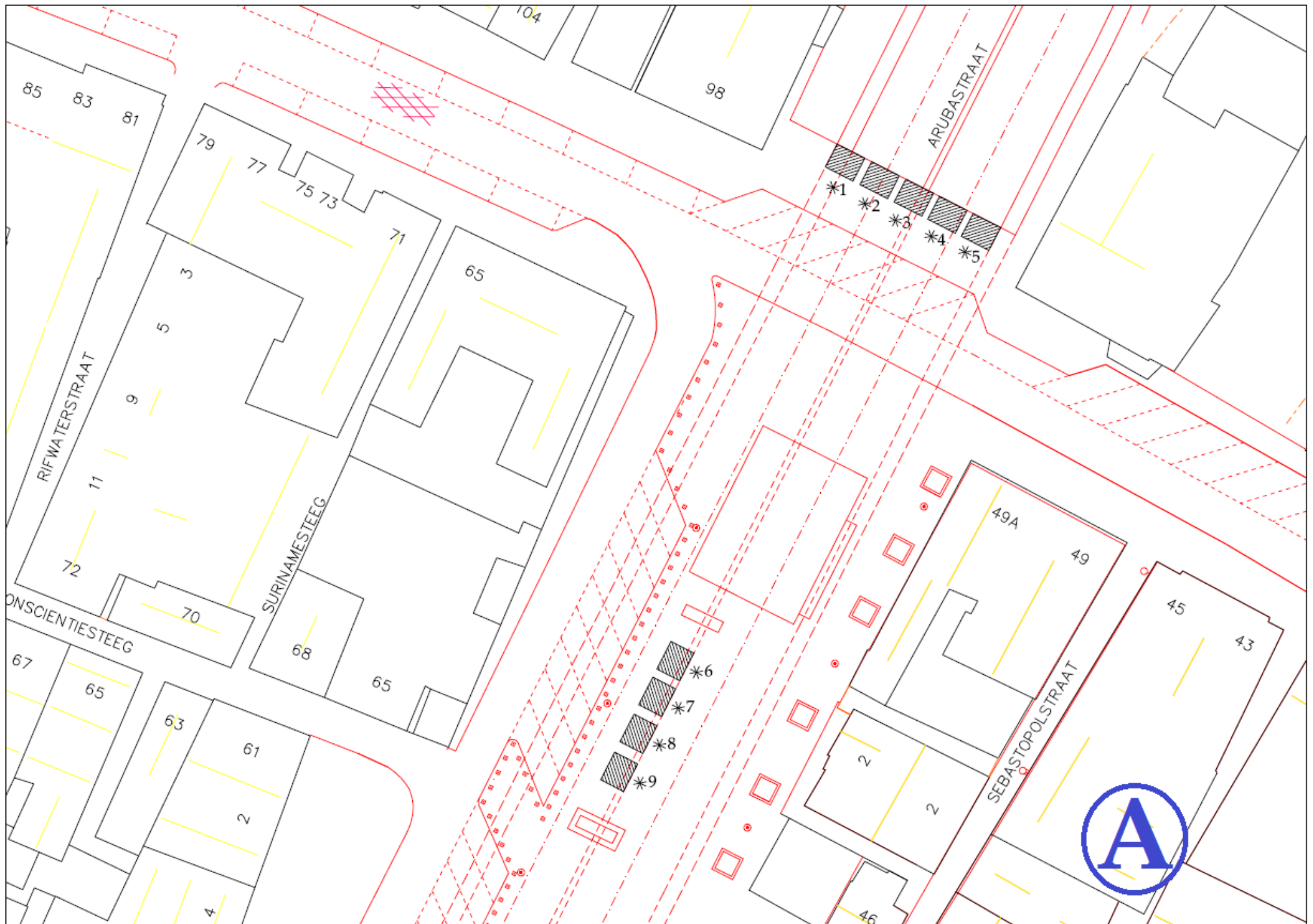
* = kraam, non-food
 *F = food, met kraam

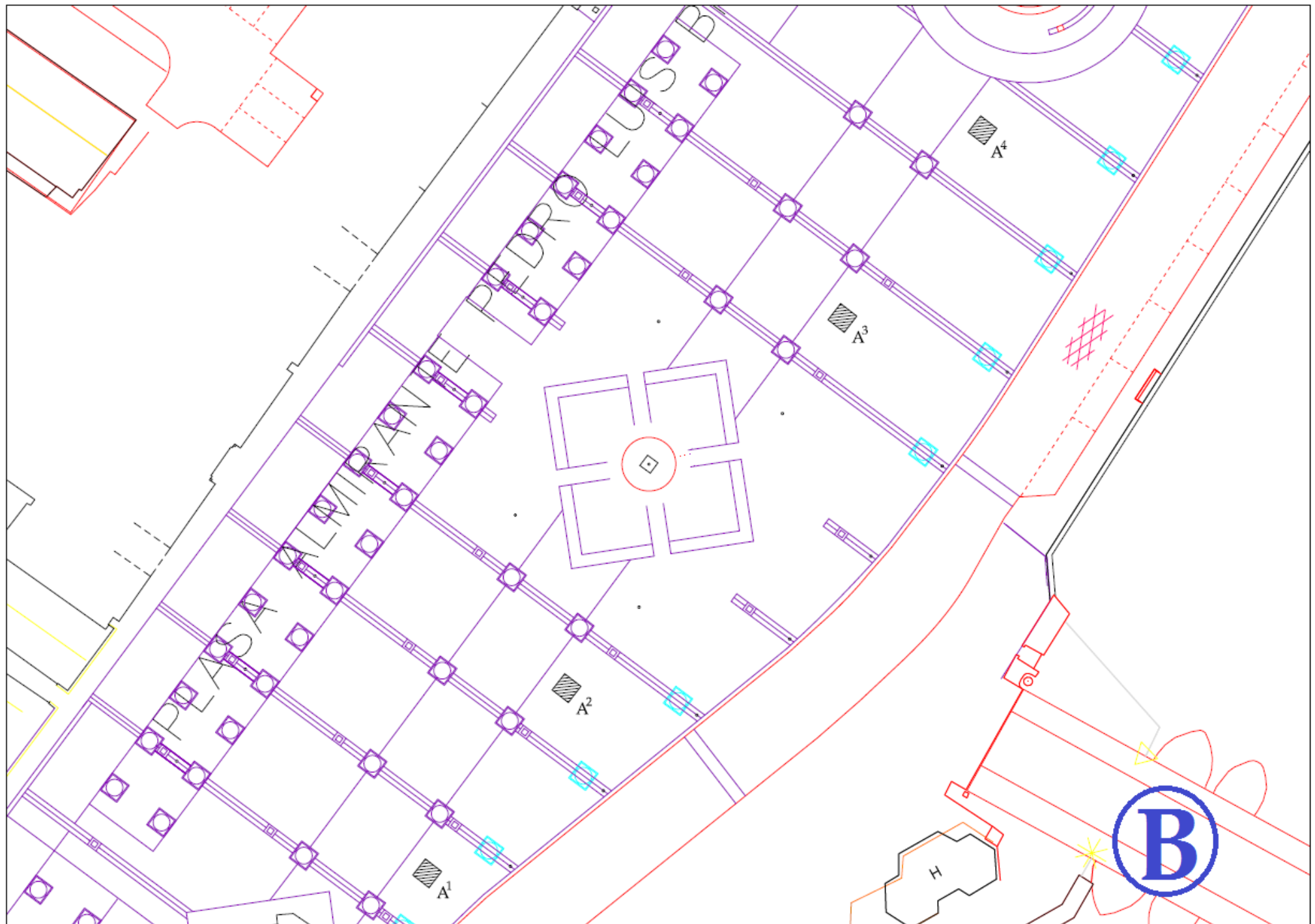
A = artiestenplek
 *A = artiestenplek met kraam

▲/● = mobiele kantine
 ▲H = food, hotdog kar

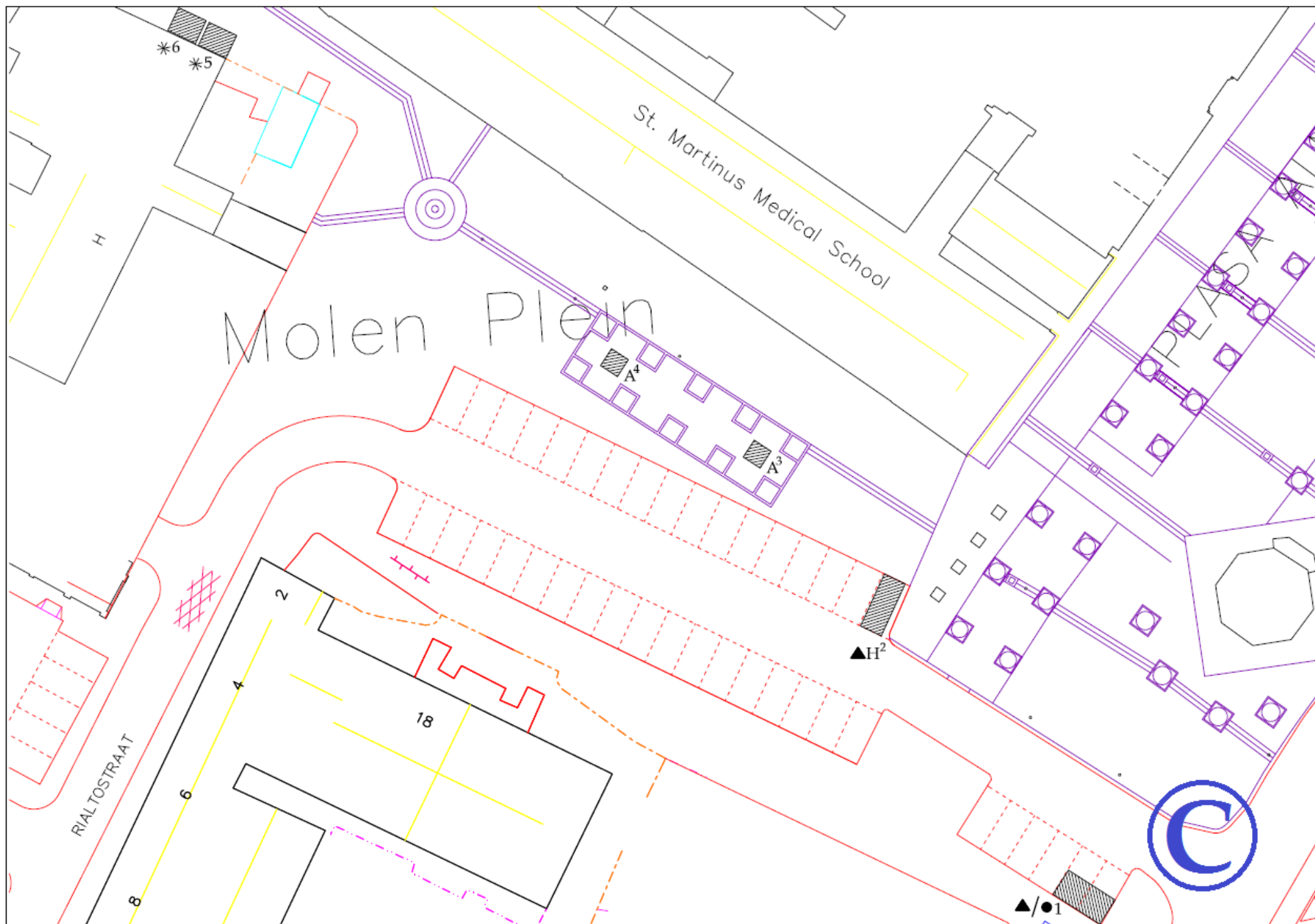
▲I = ijscocar
 ■i = infokiosk

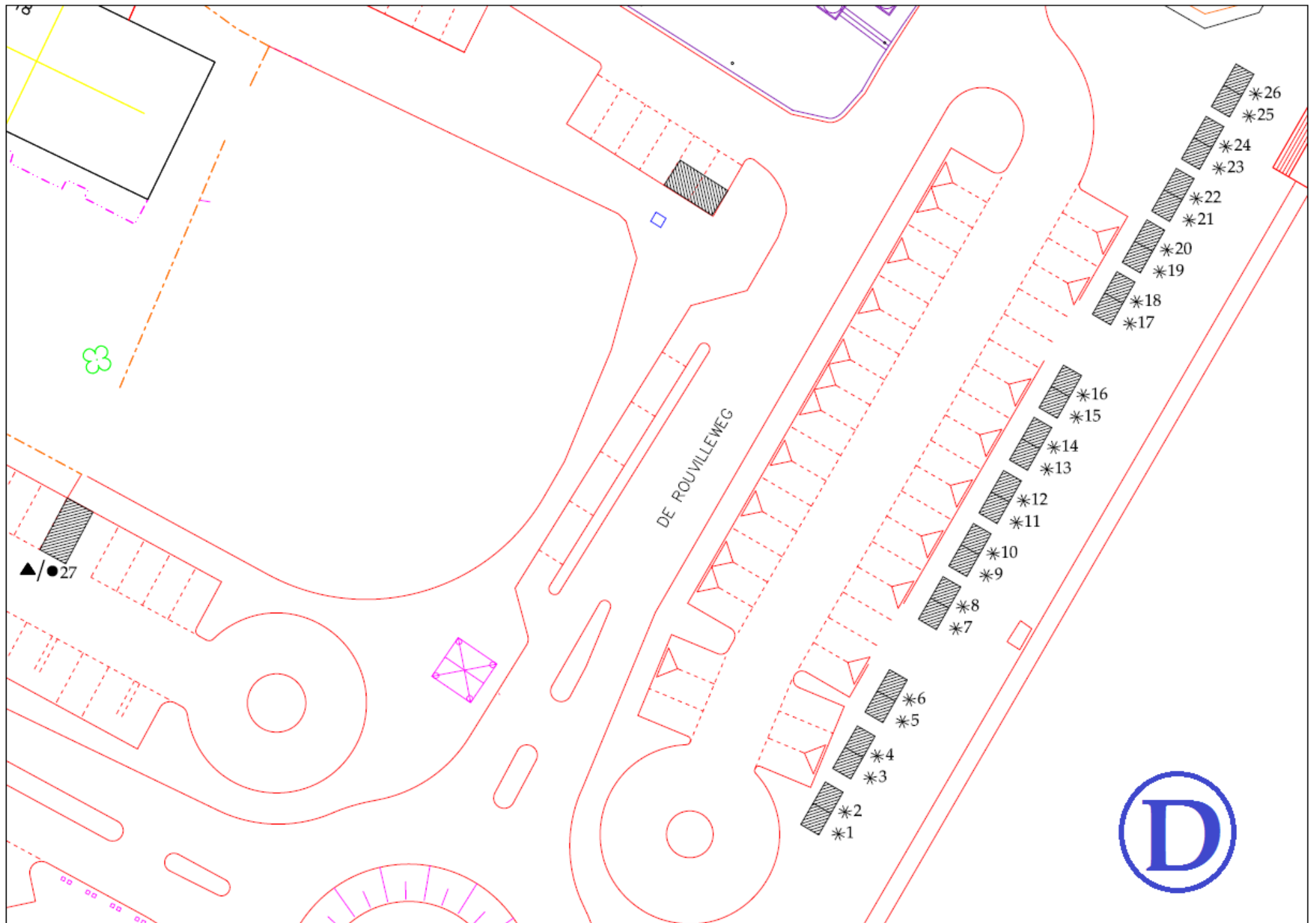
Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K



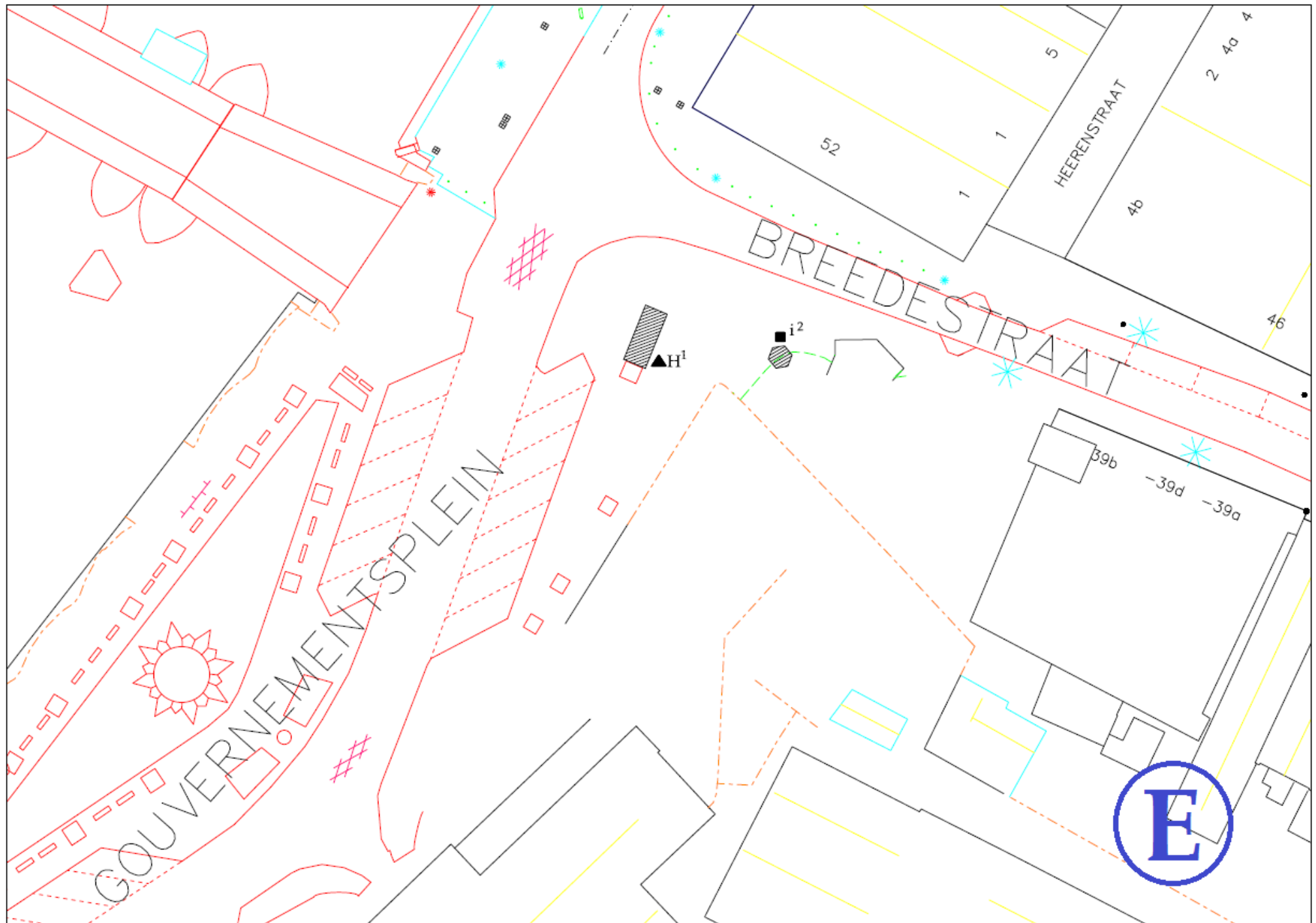


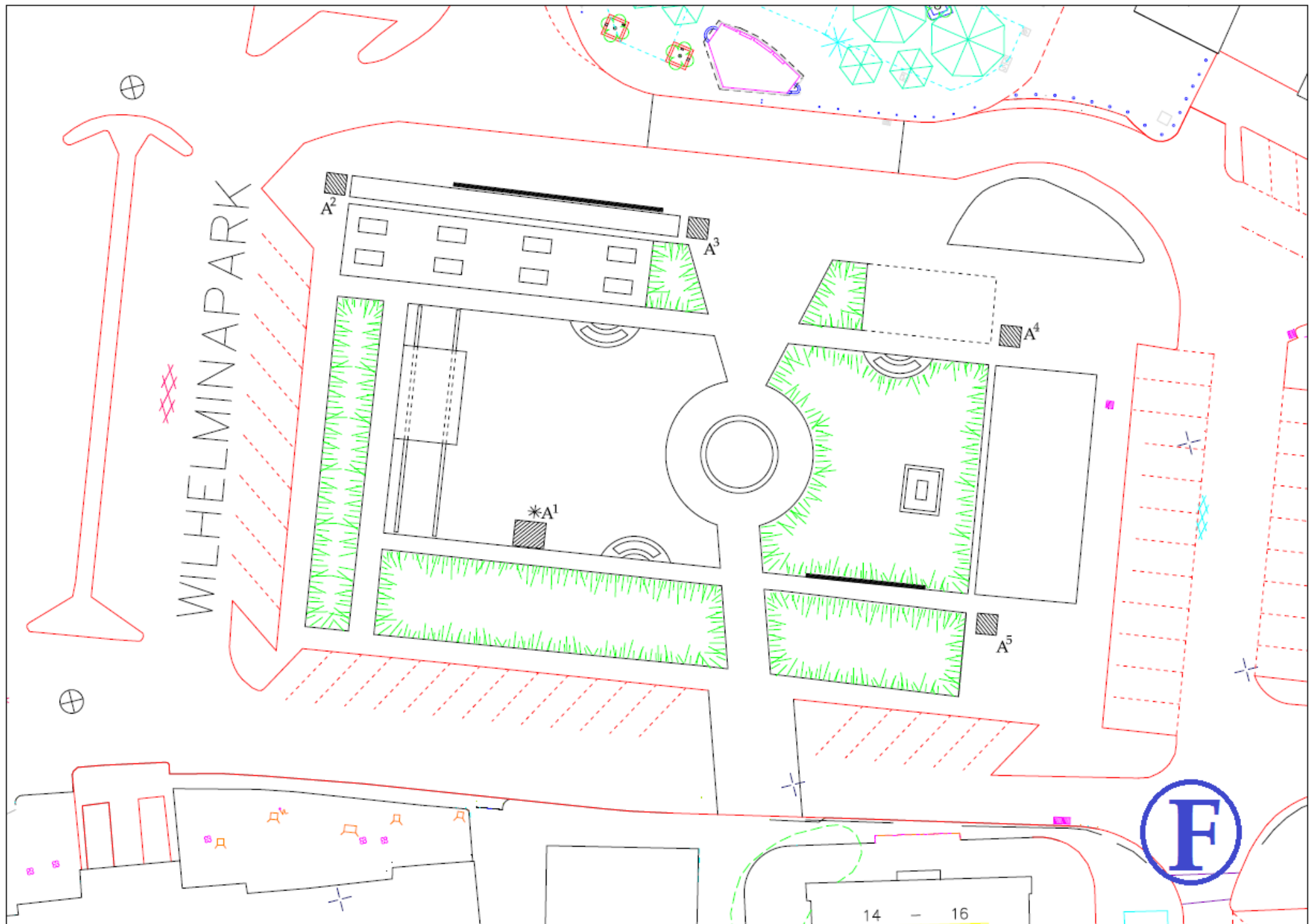
Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K

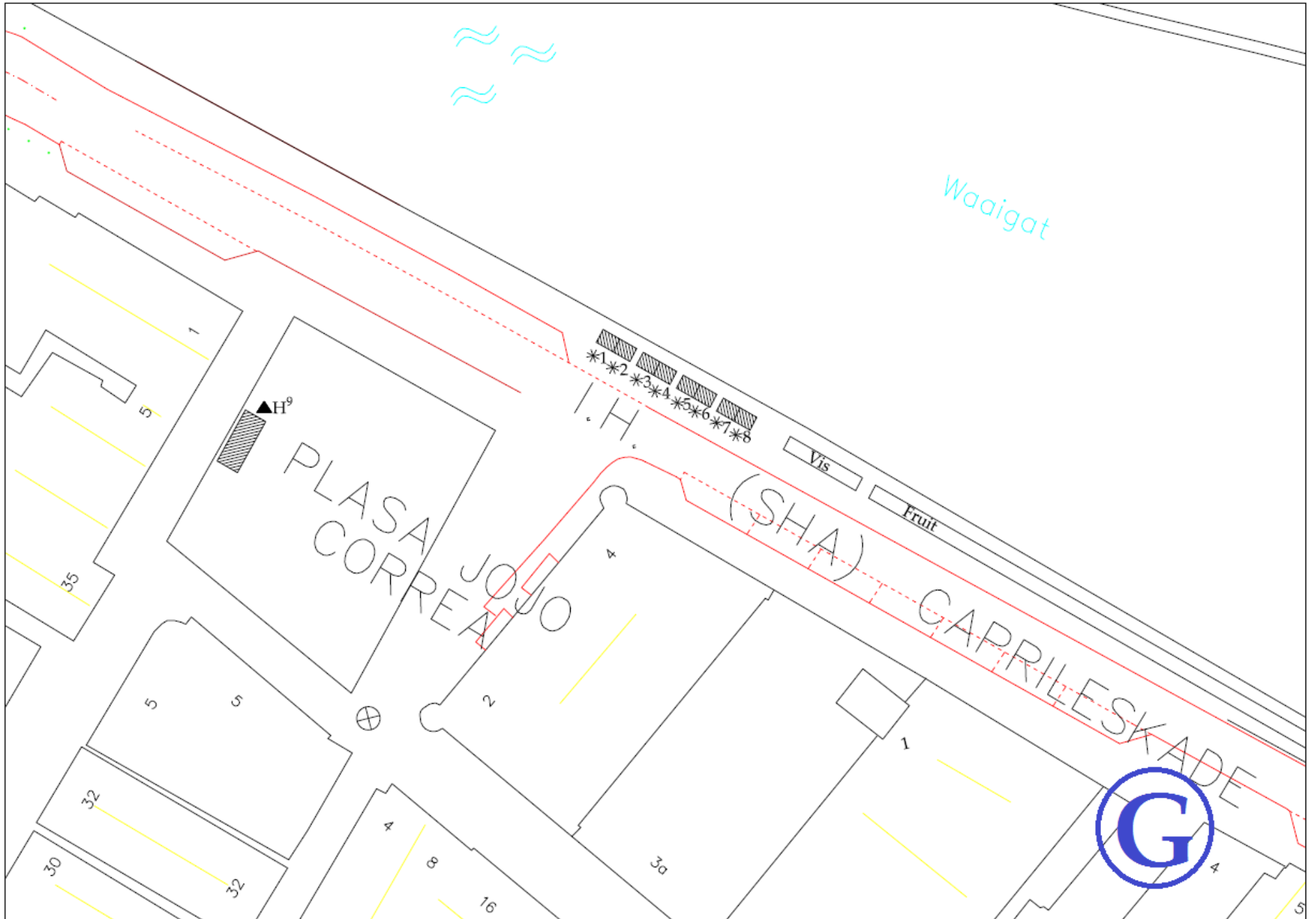




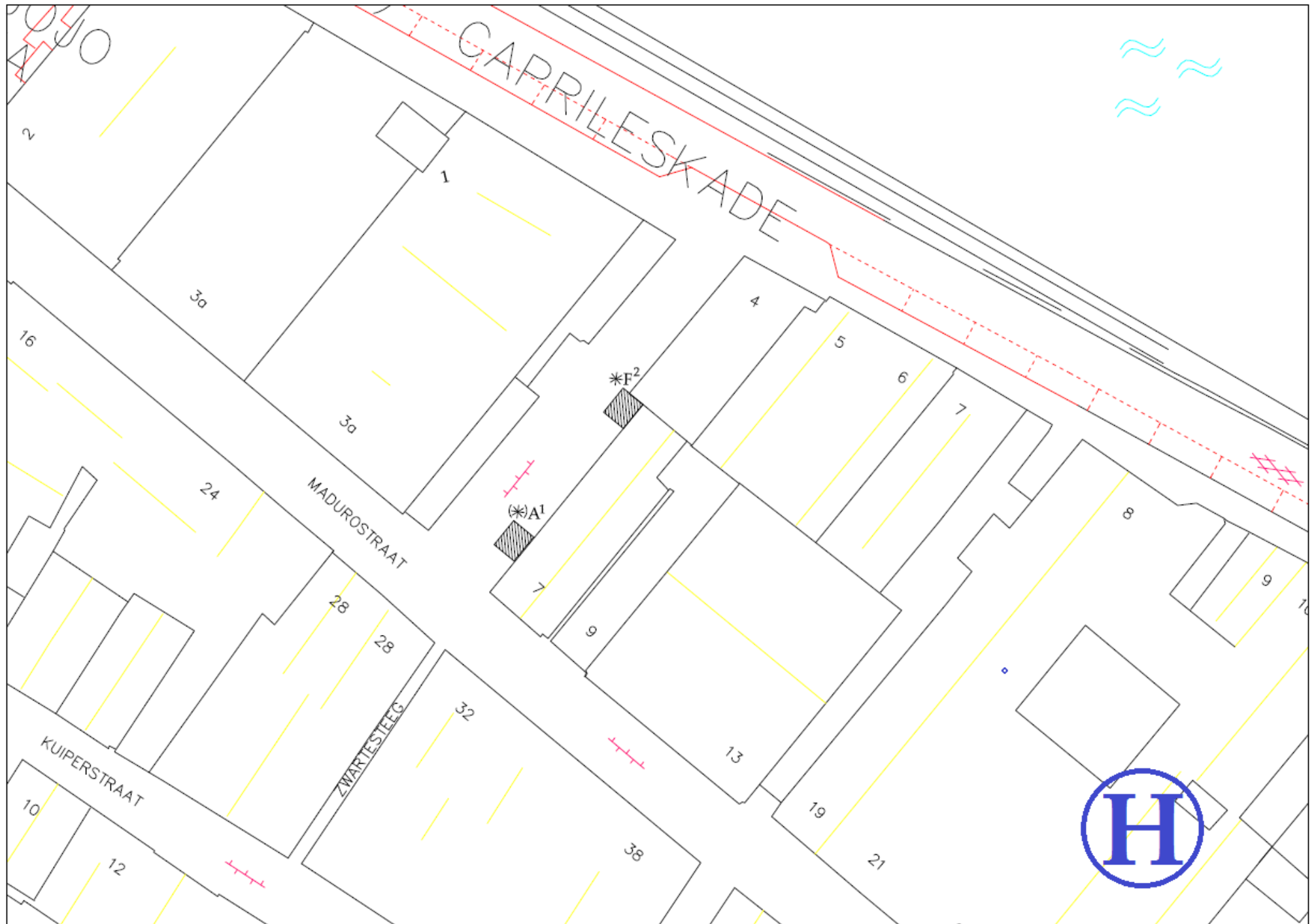
Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K



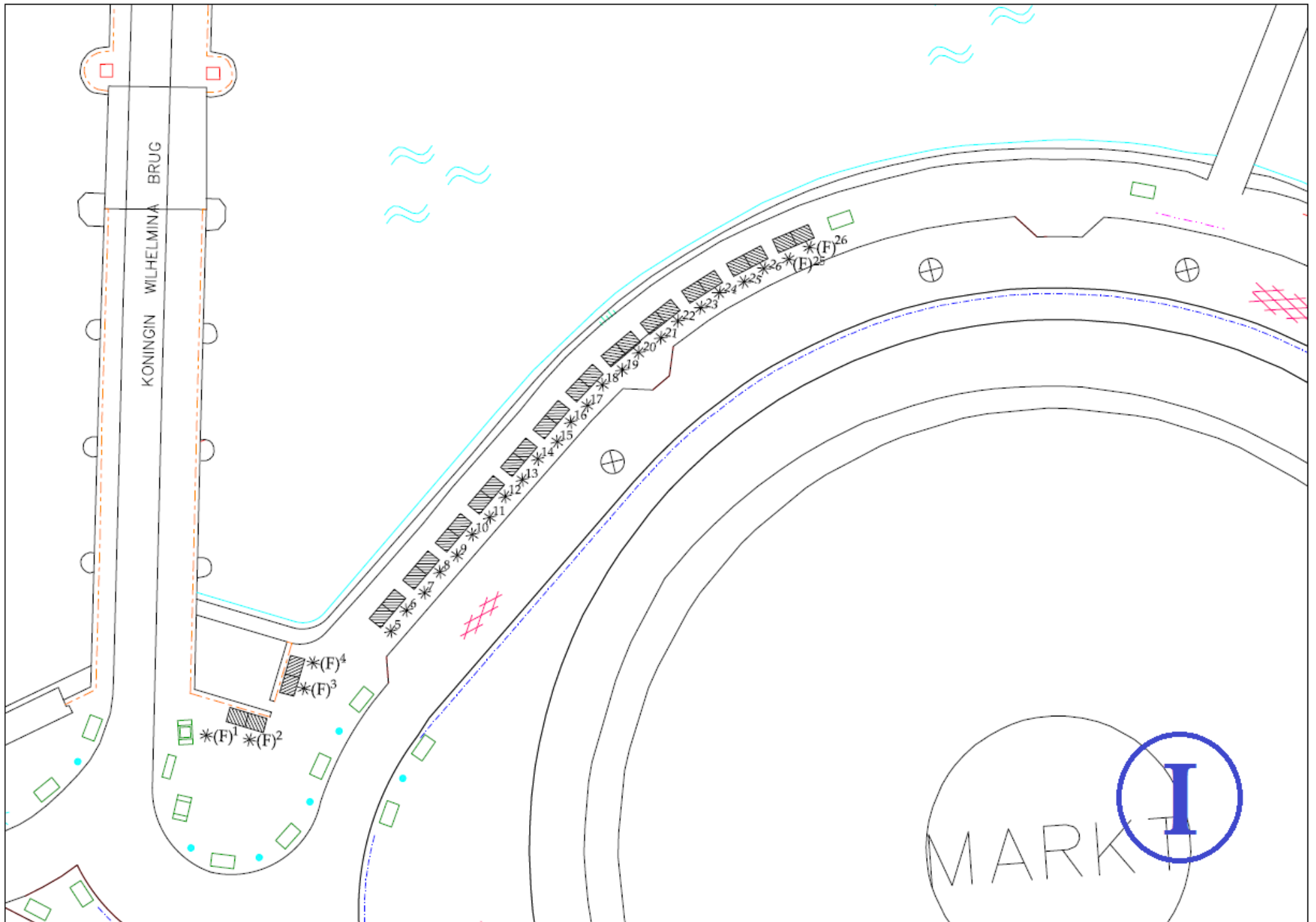




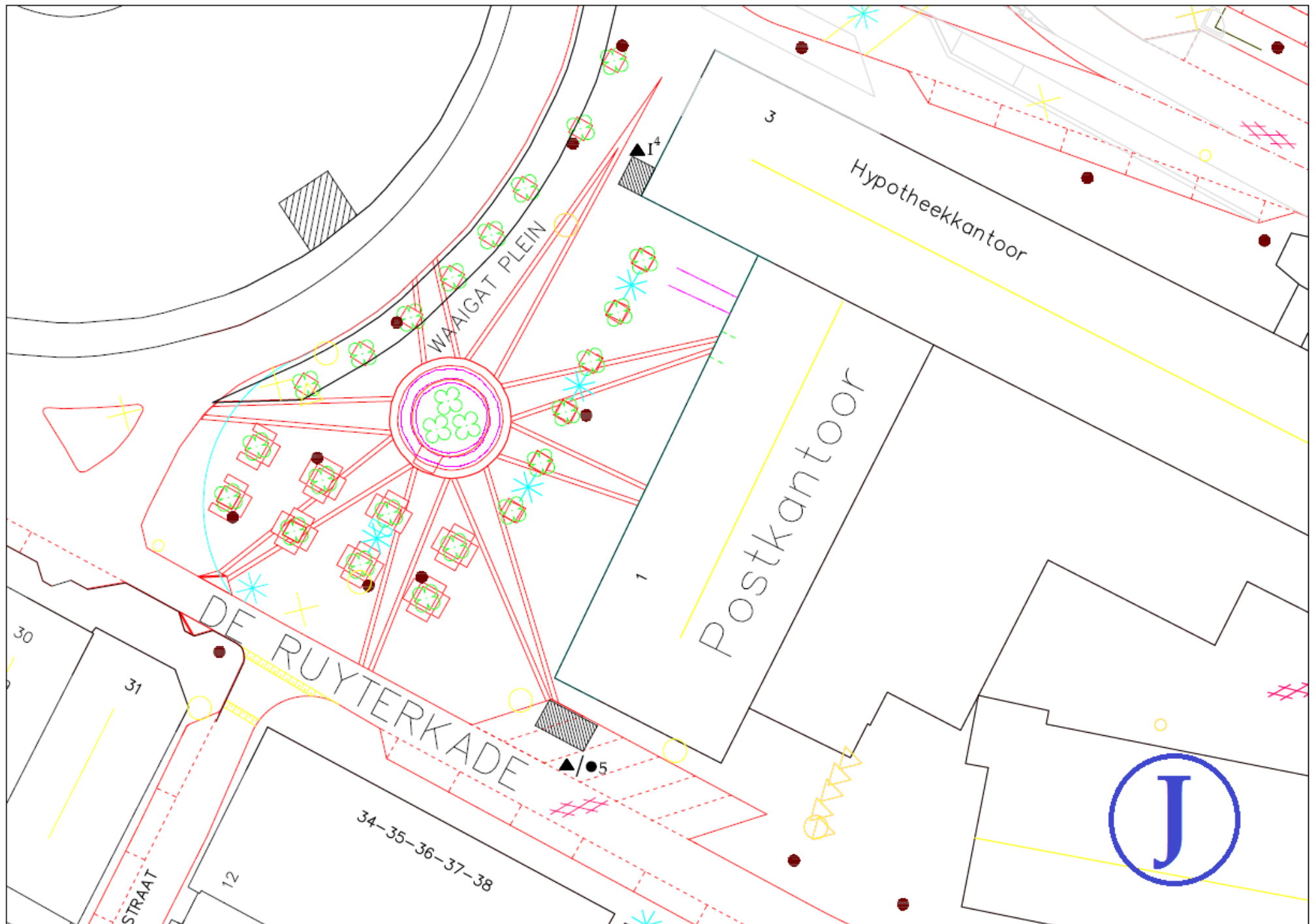
Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K

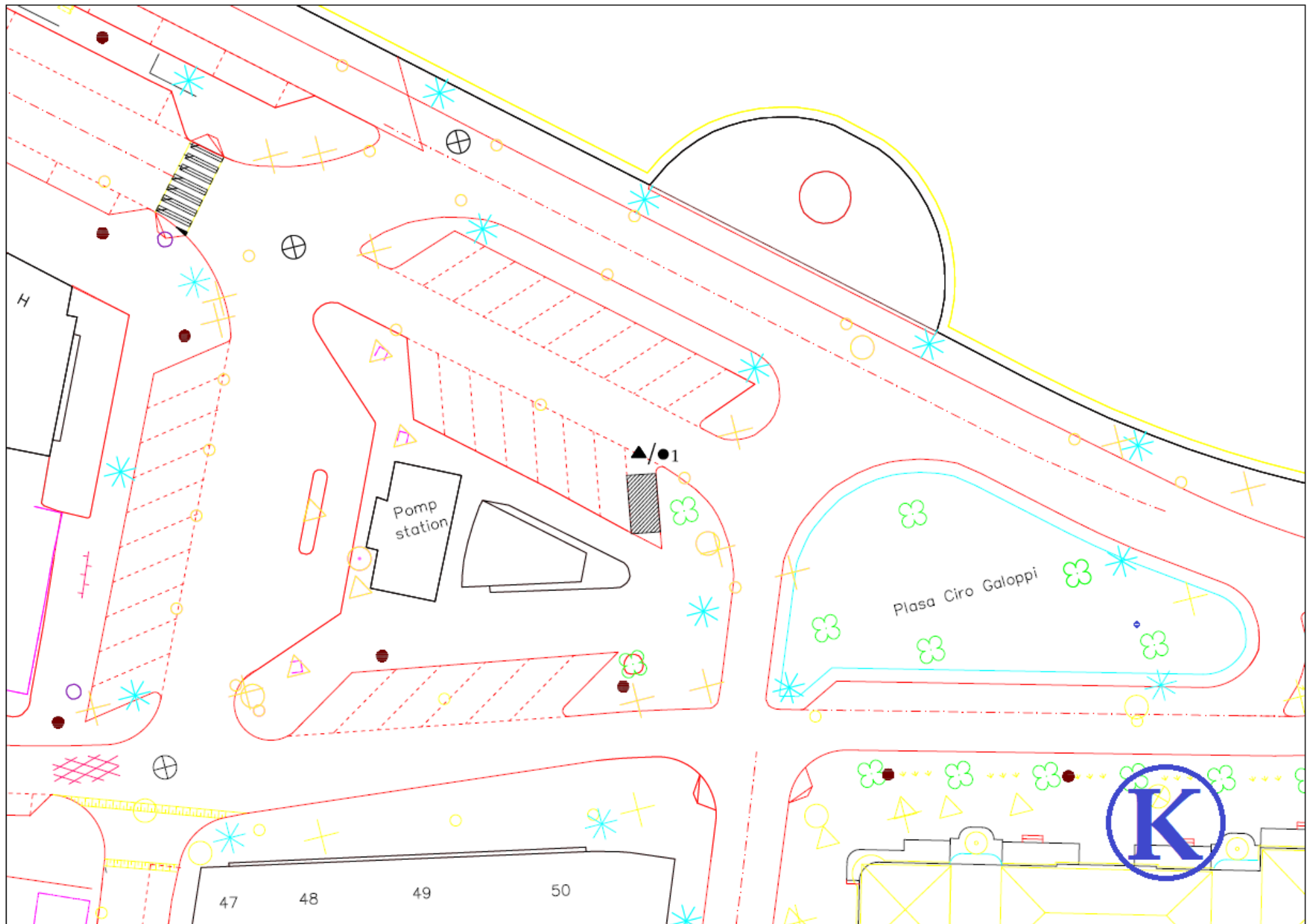


Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K



Bijlage 2 Standplaats-locaties A t/m K





Bijlage 3 Locatie-gebonden voorwaarden

Tabel 4 Voorwaarden per locatie en per type			
Locatie	Locatie-gebonden voorwaarden	Type	Type-gebonden voorwaarden
A <i>Arubastraat</i>	<ol style="list-style-type: none"> De trap vanaf Arubastraat dient vrijgehouden te worden De stands 1 t/m 5 dienen minstens 3 m van de trottoirband te staan 	Non-food, souvenirkraam (*)	<ol style="list-style-type: none"> De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m De artikelen die op deze locatie verkocht worden zijn bestemd voor het lokale publiek (accessoires, haarartikelen, e.d.)
B <i>Brionplein</i>	<ol style="list-style-type: none"> Deze standplaatsen zijn uitsluitend bestemd voor artiesten met hooguit een tafel, stoel en parasol Er mogen geen zware objecten op het plein komen 	Artiestenplek, zonder kraam (A)	<ol style="list-style-type: none"> Men mag met een stoel en tafel op de plek staan Er dient een evenementenvergunning te worden aangevraagd bij de Ministerie van Justitie Er mag geen zedenkwetsende taal worden geuit of zedenkwetsende voorstellingen worden gegeven De standplaats dient te allen tijde schoon en droog gehouden te worden
C <i>Molenplein</i>	<ol style="list-style-type: none"> Er mogen geen zware objecten op deze locatie staan Standplaatsen nr. 3 en 4 zijn uitsluitend artiesten plekken waar alleen een tafel, stoel en parasol mogen staan. Het aantal kan in de toekomst uitgebreid worden Standplaatsen nr. 5 en 6 zijn food standplaatsen met kraam voor verkoop van Curaçaos snoepgoed Plek 2 is voor een hotdog kar Op standplaatsen nr. 1 is een mobiele kantine toegestaan en wel alleen op de parkeerplaats 	Food, met kraam (*F)	<ol style="list-style-type: none"> De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m
		Artiestenplek, zonder kraam (A)	<ol style="list-style-type: none"> Men mag met een stoel en tafel op de plek staan Er dient een evenementenvergunning te worden aangevraagd bij de Ministerie van Justitie Er mag geen zedenkwetsende taal worden geuit of zedenkwetsende voorstellingen worden gegeven De standplaats dient te allen tijde schoon en droog gehouden te worden
		Food, Hotdogkar (▲H)	<ol style="list-style-type: none"> De hotdog kar moet verplaatsbaar zijn Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan Er mag geen voorraad op de grond eromheen uitgesteld worden De uitgeklapte zijpanelen mogen geengevaar veroorzaken voor de verkoper en de gebruikers van de openbare ruimte in de directe omgeving. De onderkant ervan moet dus op minimaal 2,20 meter hoogte zijn.
		Food, mobile kantine (▲/●)	<ol style="list-style-type: none"> De kantine moet verplaatsbaar zijn Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan De eventuele leidingen naar buiten ten behoeve van water toe- en afvoer en van elektriciteit mogen geen gevaar vormen voor gebruikers van de openbare ruimte

Bijlage 3 Locatie-gebonden voorwaarden

Locatie	Locatie-gebonden voorwaarden	Type	Type-gebonden voorwaarden
D <i>Fuik</i> "Zone 1"	1. Er mogen geen zware objecten op deze locatie staan 2. De te verkopen producten dienen op de door MEO opgestelde lijst van toegestane producten voor te komen 3. De trap te Awasa langs de kadewand dient vrijgehouden te worden 4. De stands dienen minstens 3 m van de trottoirband te staan 5. De weg voor voetgangers vanaf het Rifgebied en vanaf het Riffort dient vrijgehouden te worden voor minstens 15m van de trottoirband en van de Riffort muur af 6. Op standplaats nr. 27 is een mobiele kantine toegestaan en wel alleen op de parkeerplaats	Food, mobile kantine (▲/●)	1. De kantine moet verplaatsbaar zijn 2. Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming 3. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 4. Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan 5. De eventuele leidingen naar buiten ten behoeve van water toe- en afvoer en van elektriciteit mogen geen gevaar vormen voor gebruikers van de openbare ruimte
		Non-food, souvenirkraam (*)	1. De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) 2. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 3. Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden 4. De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m 5. De artikelen dienen voor 100% uit lokale handenarbeid te bestaan. De artikelen mogen niet concurreren met winkels in de binnenstad
E <i>Hoek Breedestraat/ Gouverne- mentsplein</i>	1. Plek 1 is voor een hotdogstand. Deze mag niet zwaar zijn 2. Op plek 2 mag alleen een informatiekiosk staan	Food, Hotdog kar (▲H)	1. De hotdog kar moet verplaatsbaar zijn 2. Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming 3. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 4. Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan 5. Er mag geen voorraad op de grond eromheen uitgesteld te worden 6. De uitgeklapte zijpanelen mogen geen gevaar veroorzaken voor de verkoper en de gebruikers van de openbare ruimte in de directe omgeving. De onderkant ervan moet dus op minimaal 2,20 meter hoogte zijn.
		Infokiosk (■i)	1. Er mogen geen producten buiten de aangegeven grenzen worden tentoongesteld 2. De kiosk mag uitsluitend gebruikt worden voor het verschaffen van toeristische informatie 3. Er mogen geen alcoholische dranken verschaft /verkocht worden 4. Er mogen geen reclameborden e.d. aan de kiosk worden vastgemaakt; er mag uitsluitend reclame worden gemaakt voor het toeristisch product 5. Het in gebruik gegeven grondgebied dient te allen tijde schoongehouden te worden 6. De kiosk mag niet aangesloten worden op water-, elektra- of telefoonleidingen
F <i>Wilhelmina park</i>		Artiestenplek, zonder kraam (A)	1. Men mag met een stoel en tafel op de plek staan 2. Er dient een evenementenvergunning te worden aangevraagd bij de Ministerie van Justitie 3. Er mag geen zedenkwetsende taal worden geuit of zedenkwetsende voorstellingen worden gegeven 4. De standplaats dient te allen tijde schoon en droog gehouden te worden
		Artiestenplek, met kraam (*A)	1. De kraam mag alleen volgens het ontwerp zijn (paragraaf 5.2). Men mag niet uitbreiden en mag alleen op kraamstandplaatsen staan 2. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 3. De artikelen dienen ter plekke en/of eigen arbeid te zijn vervaardigd 4. De kraam dient opgeruimd te worden na sluitingstijd. Het frame mag niet blijven staan 5. Er mogen geen artikelen buiten de kraam opgesteld worden

Bijlage 3 Locatie-gebonden voorwaarden

Locatie	Locatie-gebonden voorwaarden	Type	Type-gebonden voorwaarden
G <i>Sha Capriles / Jojo Correa</i> "Zone 2"	1. Er mogen geen zware objecten op deze locatie staan 2. De te verkopen producten dienen op de door MEO opgestelde lijst van toegestane producten voor te komen Op deze locatie bevinden zich ook de viskraampjes en de fruitbarkjes. Nadere voorwaarden voor deze specifieke verkopers volgen later, indien nodig.	Non-food, souvenirkraam (*)	1. De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) 2. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 3. Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden 4. De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m 5. De artikelen dienen voor 100% uit lokale handenarbeid te bestaan. De artikelen mogen niet concurreren met winkels in de binnenstad
		Food, Hotdog kar (▲H)	1. De hotdog kar moet verplaatsbaar zijn 2. Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming 3. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 4. Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan 5. Er mag geen voorraad op de grond eromheen uitgesteld te worden 6. De uitgeklapte zijpanelen mogen geen gevaar veroorzaken voor de verkoper en de gebruikers van de openbare ruimte in de directe omgeving. De onderkant ervan moet dus op minimaal 2,20 meter hoogte zijn.
H <i>Madurostraat</i>		Food, met kraam (*F)	1. De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) 2. Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden 3. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 4. De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m
		Artiestenplek, zonder kraam (A)	1. Men mag met een stoel en tafel op de plek staan 2. Er dient een evenementenvergunning te worden aangevraagd bij de Ministerie van Justitie 3. Er mag geen zedenkwetsende taal worden geuit of zedenkwetsende voorstellingen worden gegeven 4. De standplaats dient te allen tijde schoon en droog gehouden te worden
		Artiestenplek, met kraam (*A)	1. De kraam mag alleen volgens het ontwerp zijn (paragraaf 5.2). Men mag niet uitbreiden en mag alleen op kraamstandplaatsen staan 2. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 3. De artikelen dienen ter plekke en/of eigen arbeid te zijn vervaardigd 4. De kraam dient opgeruimd te worden na sluitingstijd. Het frame mag niet blijven staan 5. Er mogen geen artikelen buiten de kraam opgesteld worden
I <i>"Marsha Nobo"</i> "Zone 3"	1. De stands dienen minstens 3m van de trottoirband te staan 2. Er mogen hoogstens drie stands dezelfde producten verkopen en ze mogen niet naast elkaar staan 3. De stands bij het pompgemaal dienen vrijwel tegen de muur aan te staan en niet meer dan een meter er vandaan 4. Er mag geen standplaats voor het poortje staan en de toegang naar het pompgemaal moet vrij zijn 5. De standplaatsen 1, 2, 3 en 4 kunnen food standplaatsen voor verkoop van Curaçaos snoepgoed of non-food standplaatsen zijn 6. De te verkopen producten dienen op de door MEO opgestelde lijst van toegestane producten voor te komen	Non-food, souvenirkraam (*)	1. De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) 2. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 3. Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden 4. De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m 5. De artikelen dienen voor 100% uit lokale handenarbeid te bestaan. De artikelen mogen niet concurreren met winkels in de binnenstad
		Food, met kraam (*F)	1. De kraam moet voldoen aan de kwaliteitseisen (paragraaf 5.2) 2. Er mogen geen uitsteeksels buiten de aangegeven grenzen zijn. Er mogen geen obstakels in de vorm van op straat gestalde artikelen zijn. Alles moet in de eigen kraam gestald worden 3. Er mogen geen losse zeilen over of aan de kraam vastgemaakt worden 4. De kraam mag geen gesloten karakter hebben boven de 0,95m

Bijlage 3 Locatie-gebonden voorwaarden

Locatie	Locatie-gebonden voorwaarden	Type	Type-gebonden voorwaarden
J <i>Postkantoor</i>	1. Er mogen geen zware objecten op het plein staan 2. Op standplaats nr. 1 is een ijsco/'frio frio' kar toegestaan 3. Op standplaats nr. 2 is een mobiele kantine toegestaan en wel alleen op de parkeerplaats	Food, ijscokar of 'frio frio' kar (▲I)	1. De ijsco- of 'frio frio' kar mag een parasol van maximaal 4 m ² hebben en deze mag niet in de grond bevestigd worden 2. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 3. Een stoel en een tafel ter uitstalling van het waar (in geval van frio frio) is toegestaan 4. De eventuele generator moet aan de achterkant liggen waar het geen gevaar of obstakel vormt voor de gebruikers van de openbare ruimte
		Food, mobile kantine (▲/●)	1. De kantine moet verplaatsbaar zijn 2. Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming 3. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 4. Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan 5. De eventuele leidingen naar buiten ten behoeve van water toe- en afvoer en van elektriciteit mogen geen gevaar vormen voor gebruikers van de openbare ruimte
K <i>Ruyterkade pompstation</i>		Food, mobile kantine (▲/●)	1. De kantine moet verplaatsbaar zijn 2. Er dient een akkoordverklaring van de brandweer te zijn in geval van eten bereiding of -opwarming 3. De opstal dient door de GGZ goedgekeurd te worden en er dient een gezondheidsverklaring te zijn 4. Er dient een vuilnisbak naast de kar te staan 5. De eventuele leidingen naar buiten ten behoeve van water toe- en afvoer en van elektriciteit mogen geen gevaar vormen voor gebruikers van de openbare ruimte